

 EVENTS

Δελτίο Τύπου

Ολοκληρώνεται το έργο **EVENTS**: Ενισχύοντας την εμπιστοσύνη στην αυτοματοποιημένη κινητικότητα

Καινοτόμες τεχνολογίες δοκιμασμένες σε πραγματικές συνθήκες ανοίγουν τον δρόμο για ασφαλέστερη αυτοματοποιημένη οδήγηση στην Ευρώπη

Ένα βήμα πιο κοντά στην ασφαλέστερη αυτοματοποιημένη οδήγηση μας φέρνει το ερευνητικό έργο EVENTS, το οποίο μετά από 3.5 χρόνια εντατικών πειραμάτων και ερευνών ολοκληρώνεται, δημοσιεύοντας και παρουσιάζοντας τα αποτελέσματά του. Το EVENTS συμπεριλαμβάνει 13 εταιρίες από 8 χώρες της ΕΕ και το Ηνωμένο Βασίλειο, ανάμεσα τους σημαντικά πανεπιστημιακά ιδρύματα και εταιρείες ανά την Ευρώπη. Το συντονισμό του έργου έχει η [ομάδα ISENSE του Ερευνητικού Πανεπιστημιακού Ινστιτούτου Συστημάτων Επικοινωνιών και Υπολογιστών \(ΕΠΙΣΕΥ\)](#) του [Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου](#), υπεύθυνη επικοινωνίας είναι η εταιρεία [SEABILITY](#), ενώ το έργο χρηματοδοτείται από την ΕΕ και το πρόγραμμα Horizon Europe.

Αξιοποιώντας τη συσσωρευμένη τεχνογνωσία της στο αντικείμενο, η ομάδα I-SENSE σε συνεργασία με μια αξιόλογη κοινοπραξία κατάφερε να φέρει σε πέρας ένα δύσκολο έργο, το οποίο είχε ως στόχο την δημιουργία ενός συστήματος αντίληψης και λήψης αποφάσεων, δοκιμάζοντας σε πραγματικές συνθήκες διάφορα σενάρια που μπορούν να αντιμετωπίσουν κατά την πορεία τους τα αυτοματοποιημένα οχήματα, συμβάλλοντας έτσι στην ασφαλή αντιμετώπιση περίπλοκων γεγονότων.

Τέτοια γεγονότα είναι οι μη δομημένες οδικές υποδομές όπως πχ. η έλλειψη λωρίδων, η παρουσία ευάλωτων χρηστών στο οδικό περιβάλλον όπως πχ. ποδηλάτες και πεζοί, οι δύσκολες καιρικές συνθήκες κατά την οδήγηση, οι συνθήκες περιορισμένης ορατότητας των οχημάτων αλλά και οι αστοχίες των αισθητήρων/συστημάτων επικοινωνίας μεταξύ των οχημάτων.

Οι δοκιμές οι οποίες έλαβαν χώρα προκειμένου να τεσταριστεί στην πράξη πως ανταποκρίνονται τα οχήματα στα διάφορα πιθανά σενάρια περιελάμβαναν:

- Την ενοποίηση προηγμένων αισθητήρων (κάμερες, ραντάρ, LiDAR) με έξυπνους αλγορίθμους αντίληψης.



- Δοκιμές αλληλεπίδρασης με ευάλωτους χρήστες σε σύνθετα αστικά περιβάλλοντα.
- Αξιολόγηση της απόδοσης των συστημάτων σε συνθήκες μειωμένης ορατότητας.
- Σενάρια αβεβαιότητας, όπου το όχημα καλείται να εκτιμήσει την «εμπιστοσύνη» στα δεδομένα του.
- Ενεργοποίηση ασφαλών στρατηγικών ελιγμών όταν το σύστημα ανιχνεύει μειωμένη αξιοπιστία.

Όπως μας αναφέρει χαρακτηριστικά ο Δρ. Άγγελος Αμδίτης, συντονιστής του έργου, διευθυντής έρευνας και ανάπτυξης του ΕΠΙΣΕΥ/ΕΜΠ και επικεφαλής της ομάδας I-SENSE, “Η αυτοματοποιημένη οδήγηση καλείται να λειτουργήσει σε έναν κόσμο γεμάτο αβεβαιότητα και παίζει σημαντικό ρόλο η ικανότητα ενός αυτοματοποιημένου οχήματος να «γνωρίζει τα όριά του» και να λαμβάνει προληπτικές αποφάσεις όταν οι συνθήκες το απαιτούν. Στο EVENTS εστιάσαμε όχι μόνο στη βελτίωση της αντίληψης του οχήματος, αλλά και στην ικανότητά του να αναγνωρίζει πότε οι συνθήκες γίνονται κρίσιμες και να αντιδρά με ασφάλεια. Οι δοκιμές σε πραγματικά οχήματα επιβεβαίωσαν ότι η τεχνολογία μπορεί να ανταποκριθεί στις προκλήσεις του πραγματικού δρόμου και να ενισχύσει την εμπιστοσύνη στην αυτοματοποιημένη κινητικότητα.”.

Τα αποτελέσματα του έργου θα παρουσιαστούν σε μια ανοιχτή εκδήλωση, στις 25 Φεβρουαρίου 2026 στο Delft της Ολλανδίας, με δυνατότητα διαδικτυακής παρακολούθησης. Η online συμμετοχή είναι δωρεάν, κατόπιν εγγραφής.

Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης θα παρουσιαστούν τα σημαντικότερα τεχνολογικά επιτεύγματα του έργου, τα αποτελέσματα των πειραματικών δοκιμών ενώ θα λάβουν χώρα και ζωντανές δοκιμές των οχημάτων.

Για να μάθετε περισσότερα για την τελική παρουσίαση του EVENTS και να κάνετε την εγγραφή σας επισκεφτείτε το https://www.events-project.eu/events-final-event_25-02-2026/

Πληροφορίες για το Έργο:

Διάρκεια:	01 Σεπτεμβρίου 2022 – 28 Φεβρουαρίου 2026 (42 μήνες)
Contract Number:	101069614
Προβλεπόμενο Κόστος:	€ 6,920,598.00
Χρηματοδότηση από την ΕΕ:	€ 5,534,448.00
 <p>Funded by the European Union</p>	<p>Το έργο EVENTS έχει λάβει χρηματοδότηση από την ΕΕ με αριθμό επιχορήγησης No. 101069614. Το περιεχόμενο του εγγράφου αντικατοπτρίζει μόνο την άποψη των συγγραφέων και ούτε Ευρωπαϊκή Επιτροπή ή Ευρωπαϊκή Ένωση δεν είναι υπεύθυνες για οποιαδήποτε χρήση των πληροφοριών που περιέχει.</p>
Συντονιστής:	<p>Δρ. Άγγελος Αμδίτης, Διευθυντής Έρευνας και Ανάπτυξης του Ερευνητικού Πανεπιστημιακού Ινστιτούτου Συστημάτων Επικοινωνιών και Υπολογιστών (ΕΠΙΣΕΥ)</p> 
Εταίροι:	<ol style="list-style-type: none"> 1. ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑΚΟ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ (ΕΠΙΣΕΥ) 2. CENTRO RICERCHE FIAT SCRA (CRF) 3. UNIVERSITAET ULM (UULM) 4. ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ SEABILITY EPE (SEAB) 5. FUNDACION TECNALIA RESEARCH & INNOVATION (TECN) 6. TECHNISCHE UNIVERSITEIT DELFT (TUD) 7. HITACHI EUROPE SAS (HIT-FR) 8. ARTIV SERVICES DEUTSCHLAND GMBH (ARTIV) 9. ARTIV SERVICES POLAND SPOLKA AKCYJNA HITACHI EUROPE LIMITED (HIT-UK) 10. HITACHI EUROPE LIMITED 11. THE UNIVERSITY OF WARWICK (WMG) 12. PERCIV B.V. 13. ARTIV HOLDINGS FRANCE SAS
Επικοινωνήστε Μαζί μας:	<p>Άγγελος Αμδίτης EVENTS Coordinator Διευθυντής έρευνας και ανάπτυξης του ΕΠΙΣΕΥ/ΕΜΠ E-mail: a.amditis@iccs.gr T: +30 210 300 5896</p> <p>Ευαγγελία Λιάτσα EVENTS Communication and Dissemination Manager</p>



	<p>Director SEAbility Ltd. E-mail: adm@seability.eu T: +30 210 452 8990</p>
--	---